



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
PZM OZDG Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
20-064 Lublin, ul B.Prusa 8
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

OPINIA Nr: L-0110/03/26

z dnia: 2026/02/23

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: Techniczna 4, 20-151 Lublin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

W dniu 23 lutego 2026 roku wykonano oględziny przedmiotowego pojazdu w warunkach udstępnienia - adres zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] II-2026

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2009

Model: Navara MR'05 E4 2.9t

Wersja: LE Double Cab

Nr rejestracyjny: LU0724M

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VSKCVND40U0353218

Data pierwszej rejestracji	2009/10/21
Data ważności badania technicznego	2024/11/16
Przebieg podany	167399 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/10/21-26/02/23)	196 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary
Dop. masa całkow.	2805 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Rozstaw osi	3200 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2488 ccm / 126kW (171KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	24	Spryskiwacze reflektorów
2	Głośniki 6 szt.	25	Stopień tylny zintegrowany ze zderzakiem
3	Immobilizer	26	Stopnie boczne
4	Kierownica wielofunkcyjna	27	System hamowania awaryjnego BAS
5	Kierunkowskazy zintegrowane z lusterkami bocznymi	28	Szyba tylna ogrzewana
6	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	29	Szyby przyciemniane
7	Kompas	30	Szyby regulowane elektrycznie
8	Komputer pokładowy	31	Światła mijania włączane automatycznie
9	Kurtyny powietrzne w I i II rzędzie	32	Światła p/mgielne przednie
10	Lusterka chromowane	33	Światła z regulacją kąta pochylenia
11	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	34	Tapicerka z materiału
12	Mechanizm różnicowy o zwiększonym tarcu wewnętrznym	35	Tempomat

13	Nakładki ozdobne progów	36	Uchwyty do mocowania ładunków
14	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą napięcia	37	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
15	Oparcie fotela pasażera z przodu składane	38	Wspomaganie układu kierowniczego
16	Opony 255/65 R17	39	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
17	Oslona chłodnicy chromowana	40	Wykończenie wnętrza elementami chromowanymi
18	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	41	Wykończenie zewnętrzne elementami chromowanymi
19	Poduszka powietrzna kierowcy	42	Zagłówki foteli przednich aktywne
20	Poduszka powietrzna pasażera	43	Zamek centralny zdalnie sterowany
21	Poduszki powietrzne boczne przednie	44	Zderzaki w kolorze nadwozia
22	Relingi dachowe	45	Zegar cyfrowy
23	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie	46	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- 3 Fotele przednie podgrzewane
Fotel kierowcy podgrzewany
Fotel pasażera podgrzewany
- 4 Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą
Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
Kierownica pokryta skórą
- 5 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 6 Radioodtwarzacz + zmieniarz CD
Radioodtwarzacz
Zmieniarz CD

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	157
2	+Orurowanie boczne	364
3	+Szyby przednie regulowane elektrycznie	190
4	+Szyby tylne regulowane elektrycznie	44
5	*Tarcze kół aluminiowe 17"	272

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FULDA 265/65 R17 112H 4X4 ROAD TL	6,5	40
Przednie prawe:	FULDA 265/65 R17 112H 4X4 ROAD TL	6,5	40
Tylne lewe:	FULDA 265/65 R17 112H 4X4 ROAD TL	5,5	53
Tylne prawe:	FULDA 265/65 R17 112H 4X4 ROAD TL	5,5	53

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK, SKRZYŃNIA BIEGÓW I UKŁAD NAPĘDOWY - silnik w stanie uszkodzonym - brak możliwości uruchomienia i sprawdzenia podstawowych parametrów pracy - do weryfikacji/naprawy/wymiany (inf. uzyskana od zleceniodawcy), zasiarczony akumulator.

PODWOZIE - elementy ukł. zawieszenia - skorodowane, elementy podłogi - skorodowane, elementy ukł. hamulcowego - skorodowane, podłuznice - skorodowane, korozja w miejscach mocowania elementów zawieszenia.

NADWOZIE I WYPOSAŻENIE - elementy poszyc zewnętrznych nadwozia - pojedyncze zarysowania - odpryski na przetłoczeniach - miejscowe wgniecenia - korozja, wykładzina pokrywy komory silnika - rozwarstwiona miejscowo, lampa tylna lewa zewnętrzna - rozbita, tapicerka foteli i kanapy tylnej - poplamiona,

elementy zabudowy przestrzeni ładunkowej - miejscowo złuszczone powłoka lakierowa - podłoga - głębokie zarysowania, poszycie błotnika tylnego prawego - uszkodzona powłoka lakierowa - oaciecie,

Pojazd nieeksploatowany od długiego czasu.

Pojazd oklejony reklamą i posiada sygnalizację specjalną - nie podlegają wycenie (będą zdemontowane).

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (201 mies.) 30 627 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 027 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 711 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 4 835 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 304 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 136 601 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,94%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 138 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 21 182 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-1,0	- 372

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia.

Aktualność badań technicznych	-5,0	-1 860
-------------------------------	------	--------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/02/23, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 196 mies.

Konieczne naprawy pojazdu	-50,9	-18 950
---------------------------	-------	---------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

16200 PLN

(słownie: szesnaście tysięcy dwieście złotych)

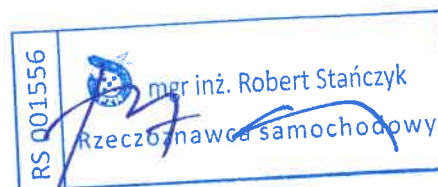
w tym VAT (23,0%) 3029,27 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

- Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte / prawne i fizyczne / oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny po oględzinach/.
- Nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu /nr VIN, tabliczek znamionowych/.
- Nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników - ocena nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny, opinie takie są wykonywane wg oddzielnych specjalnych procedur i standardów.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń zlecniodawcy.
- Ocenę wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne.
- Pojazdu nie sprawdzono w warunkach warsztatowych na urządzeniach diagnostycznych.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
20-064 Lublin, ul. Prusa 8



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: L-0110/03/26

z dnia: 2026/02/23

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] II-2026

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2009

Model: Navara MR'05 E4 2.9t

Wersja: LE Double Cab

Nr rejestracyjny: LU0724M

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34



Fot. 35



Fot. 36

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: L-0110/03/26

z dnia: 2026/02/23

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: Techniczna 4, 20-151 Lublin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] II-2026

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2009

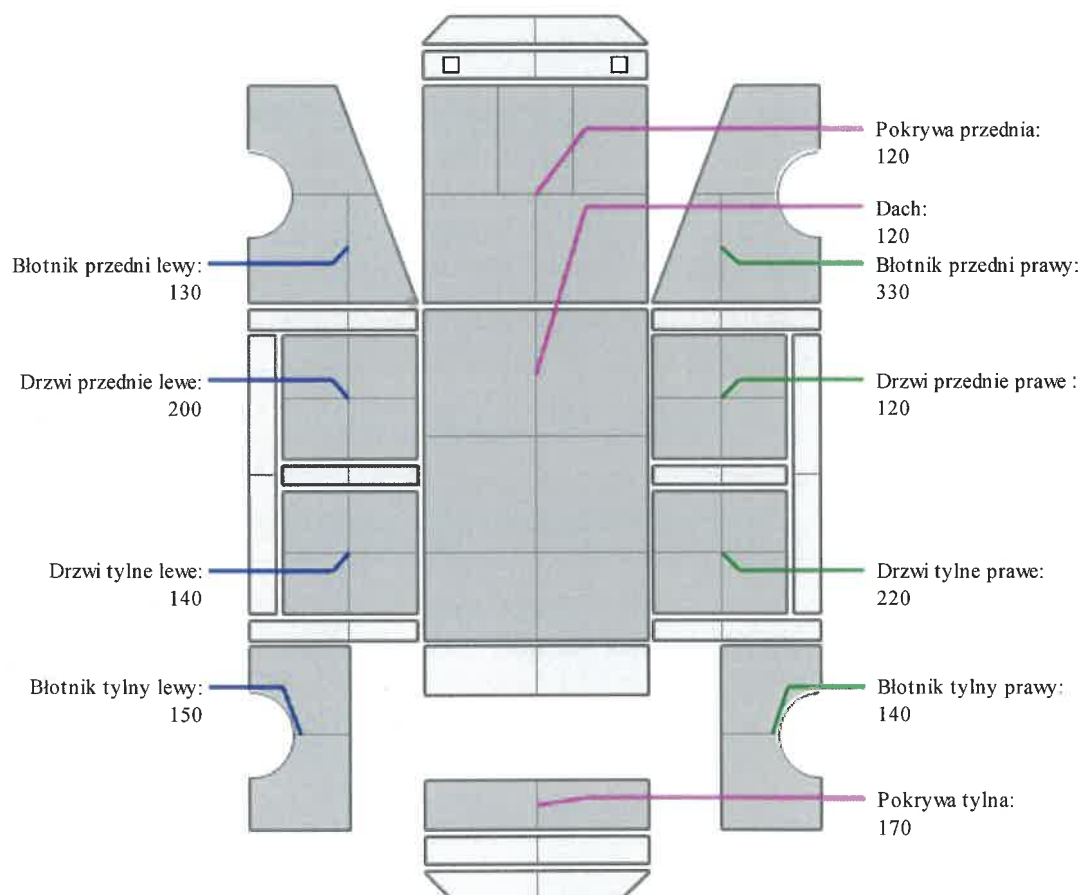
Model: Navara MR`05 E4 2.9t

Wersja: LE Double Cab

Nr rejestracyjny: LU0724M

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: L-0110/03/26

z dnia: 2026/02/23

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: Techniczna 4, 20-151 Lublin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] II-2026

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2009

Model: Navara MR'05 E4 2.9t

Wersja: LE Double Cab

Nr rejestracyjny: LU0724M

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wycena na podstawie pojazdu: NISSAN Navara MR'05 E4 2.9t LE Double Cab P-upd4/5 2488 ccm

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	28750	28750
2010	05	26750	26750
2009	05	24900	24900
2008	05	23150	23150
2007	05	21550	21550
2006	05	20350	20350

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (201 mies.) **30 627 PLN**Normatywny okres eksploatacji **201 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2009/10/21**Rzeczywisty okres eksploatacji **196 mies.****KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ** **711 PLN po korekcie: 31 338 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.08-2009.04

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Hak holowniczy	1,00			1,67	0,30	157
2	Orurowanie boczne	1,00			3,87*	0,30	364
3	Szyby przednie regulowane elektrycznie	0,25			0,73	0,82	190
4	Szyby tylne regulowane elektrycznie	1,00			0,47	0,30	44
5	Tarcze kół aluminiowe 17"	0,50			1,33	0,65	272

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **1 027 PLN****KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE** **1 027 PLN po korekcie: 32 365 PLN**

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

* - element pochodzący z listy wyposażenia standardowego

Przebieg normatywny **304 000 km**Przebieg rzeczywisty podany **167 399 km****KOREKTA ZA PRZEBIEG** **4 835 PLN po korekcie: 37 200 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-1,0	- 372
Aktualność badań technicznych	-5,0	-1 860

Konieczne naprawy pojazdu

-50,9

-18 950

KOREKTY RÓŻNE

- 21 182 PLN po korekcie:

16 018 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	988	40*	6,5					Prawe:	988	40*	6,5
Tylna					Lewe:	988	53*	5,5					Prawe:	988	53*	5,5

KOREKTA ZA OGUMIENIE

138 PLN po korekcie:

16 156 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

16 200 PLN

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARZEJ
Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
20-064 Lublin, ul. Prusa 8

